

Автомобильный подавитель (РЭБ) FPV-дронов и БПЛА «КНОПКА»

Руководство по эксплуатации

Автомобильный подавитель (РЭБ) FPV-дронов и БПЛА «КНОПКА»



Технические характеристики:

Рабочие частоты	400-1300 МГц, 2400-2500 МГц, 5700-5900 МГц (возможна настройка под запрос)
Выходная мощность	400 Вт
Потребляемая мощность	~800 Вт
Радиус действия	300–2000 м (зависит от условий)
Коэффициент усиления антенн	3–8 dBi
Угол покрытия	360° по вертикали, 65° по горизонтали
Источник питания	Внешний аккумулятор 24–29 В, заряжаемый от сети 220 В
Батарея	1000 Вт·ч, время работы: 1–1,5 часа
Управление	Пульт ДУ
Габариты	60 см × 35 см
Вес	20 кг
Рабочая температура	-40°С до +65°С

Данный прибор используется для подавления сигналов дистанционного управления, видеотрансляции и навигации БПЛА (FPV-дронов, квадрокоптеров, самодельных аппаратов). Обеспечивает принудительную посадку или возврата дронов.

Прибор можно устанавливать на крыше транспортных средств для защиты мобильных объектов.

СЦЕНАРИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- 1.** ЗАЩИТА ДВИЖУЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ТЕХНИКИ, ПЕРСОНАЛА
- 2.** ПРИМЕНЕНИЕ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОГО РИСКА, ГДЕ ВОЗМОЖНО ИЛИ ПРИМЕНЯЮТСЯ БПЛА
- 3.** ОХРАНА МАРШРУТОВ И МОБИЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство создает помехи в диапазонах частот, используемых для управления и связи БПЛА. Это приводит к потере сигнала, вынуждая дрон выполнить аварийную посадку или вернуться к оператору. Система формирует круговую зону подавления («купол») радиусом до 2000 м.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для обеспечения безотказности работы прибора необходимо соблюдать следующие требования:

- 1.** НЕ ВКЛЮЧАТЬ ПРИБОР БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ
Возможны помехи сторонним устройствам. Также, возможно прекращение работы сотовой и интернет связи.
- 2.** УБЕДИТЕСЬ, что магнитные крепления надежно зафиксированы на транспортном средстве
- 3.** ИЗБЕГАЙТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
при температуре выше +65°C или ниже -40°C
- 4.** НЕ РАЗБИРАЙТЕ ПРИБОР
Внутренние компоненты содержат высокое напряжение.
- 5.** ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

НАЧАЛО РАБОТЫ

- 1. УСТАНОВКА**
Закрепите прибор на крыше транспортного средства с помощью магнитных креплений. Подключите аккумулятор и кабель питания.
- 2. НАСТРОЙКА ЧАСТОТ**
Используйте пульт ДУ для выбора диапазонов подавления. Выберите частоты на которых хотите включить подавление (рекомендуется включать все частоты сразу для большего эффекта).
- 3. АКТИВАЦИЯ ПОДАВЛЕНИЯ**
Нажмите кнопку Power и кнопки с нужными частотами.

ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ

- 1. ВЫКЛЮЧИТЕ ПРИБОР**
Нажмите кнопку Power повторно, после выключите кнопки активации частот.
- 2. ОТСОЕДИНИТЕ АККУМУЛЯТОР И КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ**
- 3. СНИМИТЕ ПРИБОР С КРЫШИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
- 4. УБЕРИТЕ КОМПОНЕНТЫ В ШТАТНУЮ УПАКОВКУ**

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка корпуса: Протирайте сухой мягкой тканью.

Проверка креплений: Регулярно проверяйте надежность магнитных элементов.

Замена батареи: Используйте только сертифицированные аккумуляторы.

Обновление ПО: Обращайтесь к производителю для настройки новых частот.

ХРАНЕНИЕ

Храните прибор в сухом помещении при температуре -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Извлеките батарею при длительном простое.

Избегайте попадания влаги и прямых солнечных лучей.

РЕМОНТ

Любые ремонтные работы должны выполняться только сертифицированными специалистами. Самостоятельное вскрытие аннулирует гарантию.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



Эксплуатировать с поврежденными кабелями или креплениями. Вскрывать корпус или модифицировать антенны.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Автомобильный подавитель (РЭБ) FPV - дронов и БПЛА «Кнопка»,
серийный номер _____, изготовлен и принят в
соответствии с технической документацией. Годен к эксплуатации.

Дата: _____
(год, месяц, число)

Подпись: _____